

## **Postępowanie w razie wypadku drogowego**

**Jeżeli jesteś świadkiem wypadku drogowego to:**

### **1. Zabezpiecz miejsce zdarzenia:**

"zasłoń" miejsce wypadku oraz osoby udzielające pomocy bryłą swojego pojazdu, który musi mieć włączone światła awaryjne i postojowe ( w warunkach nocnych konieczne są włączone światła mijania, to one oświetlą miejsce wypadku ),  
w odpowiedniej odległości ustaw trójkąty ostrzegawcze ( własny lub z pojazdów uszkodzonych ),  
wykorzystaj światło ostrzegawcze latarki podręcznej,  
przy pomocy telefonu komórkowego ( połączenie z numerami alarmowymi 998,997,999,112 jest bezpłatne ) lub radia CB wezwij służby ratownicze, policję,  
jeżeli nie możesz spełnić powyższego warunku, spróbuj zatrzymać inne pojazdy bo sam możesz nie być skuteczny w działaniu,  
jeżeli nie masz szans na pomoc innych, nie trać czasu zacznij działać sam, najważniejsze dla rannych bez pulsu i oddechu są pierwsze 4 minuty, ale pomoc im udzielona musi być fachowa.

### **2. Zbliżając się do pojazdów, które uległy wypadkowi:**

weź ze swojego pojazdu gaśnicę,  
weź ze swojego pojazdu apteczkę,  
weź ze swojego pojazdu narzędzie, którym będziesz mógł zbić szybę lub pomoże ci w otwarciu drzwi,  
weź ze swojego pojazdu nóż do cięcia pasów bezpieczeństwa lub inne ostre narzędzie, które może go zastąpić ( scyzoryk, nóż myśliwski, itp.)  
ocień, czy pojazd nie ulegnie niekontrolowanemu niebezpiecznemu ruchowi lub przemieszczeniu,  
sprawdź czy z pojazdu (-ów) nie wycieka lub nie ulatnia się medium napędowe,  
zachowaj szczególną ostrożność,  
spróbuj zatrzymać inne pojazdy bo sam możesz nie być skuteczny w działaniu, jeżeli nie masz szans na pomoc innych nie trać czasu działaj sam.

### **3. Wykonaj następujące czynności jeżeli jesteś przy pojazdach:**

sprawdź, które drzwi otwierają się i ułatwi to kontakt z uszkodzonymi,  
jeżeli drzwi nie dają się otworzyć, zbić szybę, w taki sposób, aby nie powodować dodatkowych urazów u uszkodzonych,  
zbijając szyby zachowaj szczególną ostrożność - pamiętaj, że szkło hartowane ( najczęściej szyby boczne ) rozpada się na małe ostre kawałki, natomiast szyby klejone ( zawsze szyba przednia i w większości przypadków tylna ) pękają, ale pozostają zwykle w jednym elemencie,  
dostań się do środka pojazdu, wyjmij kluczyki ze stacyjki, ale zostaw je w samochodzie,  
ocień czy dalsze czynności ratownicze na pewno nie zagrażają twojemu zdrowiu i życiu,  
w przypadku jeśli samochód stanie w płomieniach, użyj dostępnej Ci gaśnicy samochodowej - nie obawiaj się zbiornik paliwa nie eksploduje,  
jeśli stwierdzisz u uszkodzonych brak oznak pulsu i oddechu przystąp do ożywiania,  
najskuteczniejsze działania przedmedyczne wykonasz z dala od uszkodzonych pojazdów ewakuując uszkodzonych.  
Nie rób tego jednak, jeżeli nie umiesz zrobić tego prawidłowo, ponieważ możesz pogłębić urazy, a nawet spowodować śmierć uszkodzonego.

### **4. Zaalarmuj służby ratownicze, a w przypadku gdy:**

samochód nie jest narażony na niekontrolowany ruch lub przemieszczenie  
nie ma wycieków paliwa  
odłączona jest instalacja elektryczna pojazdu  
miejsce zdarzenia jest odpowiednio zabezpieczone  
poszkodowani dają oznaki życia, ale są uwięzieni w pojeździe, - przystąp do udzielania im  
pierwszej pomocy ( opatrzenia ran, tamowania krwotoków, ustabilizowania kręgosłupa i kończyn ).  
Kontroluj oddech i czynności serca poszkodowanych, okryj ich kocem lub odzieżą w celu  
uniknięcia pogłębienia wstrząsu. Zostań przy poszkodowanych do czasu przybycia ratowników.

**Pamiętaj, aby wszystkie czynności wykonywać z rozwagą, bez niepotrzebnych emocji i dodatkowych zniszczeń, do czasu aż przybędą specjalistyczne służby ratownicze. Pamiętaj, że Ty również możesz się znaleźć w podobnej sytuacji.**

Materiał opracowali:

st. kpt. mgr inż. Aleksander Adamski

kpt. mgr inż. Dariusz Dąbek

Katedra Techniki Pożarniczej, Zakład Ratownictwa Technicznego, Szkoła Główna Służby  
Pożarniczej w Warszawie